

ФОП: перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення по Україні та за кордон

Індивідуальний трансфер до аеропорту. Поїздка клієнта з Києва до Львова. Трансфер сім'ї до Польщі. Доставка пасажирів з України до аеропорту Кишинева. Корпоративне замовлення автомобіля з водієм на декілька днів.

У побуті такі послуги нерідко називають «таксі». Але з юридичної точки зору це може бути зовсім інша модель діяльності:

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ЛЕГКОВИМ АВТОМОБІЛЕМ НА ЗАМОВЛЕННЯ ФОП може організувати таку діяльність як для поїздок територією України, так і для міжнародних трансферів.

Але просто зареєструвати ФОП і додати КВЕД недостатньо. Потрібно правильно поєднати вид діяльності, систему оподаткування, ліцензію, автомобіль, договір із замовником, порядок приймання оплати та документи на перевезення.

Що таке легковий автомобіль на замовлення

Законодавство визначає перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення як перевезення легковим автомобілем загального призначення, який замовляється фізичною або юридичною особою.

Важлива особливість такої моделі:

перевезення здійснюється на підставі письмового договору із замовником.

Договір може укладатися на конкретну послугу або на певний

строк обслуговування та повинен визначати, зокрема, умови обслуговування, вартість і строк виконання послуги.

Саме договірний характер перевезення принципово відрізняє цю модель від класичної ситуації, коли автомобіль працює як таксі та приймає невизначене коло пасажирів.

Де може використовуватися така модель

По Україні	Міжнародні трансфери
• трансфер до аеропорту або вокзалу; • Київ – Львів; • Київ – Буковель; • міжміські індивідуальні поїздки; • обслуговування працівників підприємства; • автомобіль з водієм для керівника або гостя компанії; • трансфер гостей готелю; • туристичні трансфери.	• Київ – Варшава; • Київ – Краків; • Київ – Кишинів; • Львів – Будапешт; • Чернівці – Бухарест; • трансфери до іноземних аеропортів; • індивідуальні поїздки Україна – ЄС.

Тобто йдеться про повноцінний бізнес з надання **персональних транспортних послуг автомобілем з водієм**.

Це не обов'язково таксі

Це принциповий момент.

Для перевезень легковим автомобілем на замовлення використовується **легковий автомобіль загального призначення**.

Отже: сам факт отримання ФОП оплати за перевезення пасажирів не означає, що автомобіль обов'язково має працювати як класичне таксі.

Натомість потрібно виконати вимоги, встановлені саме для автомобільного перевізника, та отримати відповідну ліцензію.

Чи потрібна ліцензія

Так.

Чинне законодавство відносить до ліцензованої діяльності:

- **внутрішні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення;**
- **міжнародні перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення.**

З 19 квітня 2026 року діє оновлене регулювання ліцензування автомобільних перевізників. Ліцензія на міжнародні перевезення пасажирів надає автомобільному перевізнику право здійснювати також внутрішні перевезення пасажирів.

Плануються лише поїздки Україною	Потрібно оформлювати право на внутрішні перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення.
Плануються Україна + закордон	Доцільно від початку будувати модель з урахуванням міжнародних перевезень.
А якщо лише один раз відвезти клієнта до Польщі?	

Якщо перевезення здійснюється ФОП як платна підприємницька послуга, одна поїздка або один пасажир не перетворюють її на звичайну приватну поїздку.

Приклад ФОП отримав замовлення забрати сім'ю у Києві та доставити її до Кракова за 20 000 грн.
За своєю суттю це послуга з міжнародного перевезення пасажирів.

Тому до такого трансферу потрібно підходити не як до «поїздки знайомих за кордон», а як до підприємницької діяльності автомобільного перевізника.

Крім українських вимог, для міжнародного маршруту потрібно окремо враховувати правила держави призначення та держав транзиту.

Який КВЕД використовувати

Тут є важливий нюанс.

Назва **КВЕД 49.32 «Надання послуг таксі»** може створювати враження, що цей КВЕД стосується виключно класичного таксі.

Водночас офіційний опис цього класу охоплює також надання приватного автотранспорту з водієм.

Для моделі індивідуального перевезення пасажирів легковим автомобілем з водієм КВЕД 49.32 є одним із базових кодів, які необхідно аналізувати.

Водночас КВЕД 49.39 «Інший пасажирський наземний транспорт, н.в.і.у.» охоплює інші види пасажирських перевезень.

Тому набір КВЕДів краще визначати не лише за назвою коду, а виходячи з фактичної моделі роботи конкретного підприємця.

Хто може бути замовником

Замовником перевезення не обов'язково має бути сам пасажир.

Фізична особа	Замовляє трансфер для себе або членів сім'ї.
Компанія	Замовляє автомобіль для директора, працівника або гостя.
Готель	Організовує трансфер для свого гостя.
Туристична компанія	Замовляє перевезення туриста.
Нерезидент	Замовляє автомобіль для працівника, партнера або іншої особи.

Саме тому перед вибором групи єдиного податку потрібно розуміти не лише те, **кого перевозить ФОП**, а й **хто юридично є замовником та оплачує послугу**.

II чи III група єдиного податку

Для невеликого перевізника можна розглядати II або III

групу єдиного податку.

II група	Може розглядатися для простішої моделі роботи, насамперед з фізичними особами, за умови дотримання всіх обмежень цієї групи.
III група	Зазвичай універсальніша для корпоративних клієнтів, туристичних компаній, готелів, нерезидентів та міжнародних трансферів.

Якщо плануються корпоративні замовники, туристичні компанії, готелі, нерезиденти або регулярні міжнародні трансфери, **III група зазвичай дає значно більше свободи у побудові бізнес-моделі.**

Систему оподаткування краще визначити ще до укладення перших договорів.

Договір – один із ключових документів

Для легкового автомобіля на замовлення договір не є просто бухгалтерською формальністю. Він є частиною самої юридичної конструкції такого перевезення.

У договорі доцільно передбачити:

- сторони договору;
- автомобіль або порядок його визначення;
- маршрут або порядок формування маршруту;
- дату та час подачі автомобіля;
- місце посадки;
- пункт призначення;
- вартість послуги;
- порядок оплати;
- умови очікування;
- можливість зміни маршруту;
- умови перевезення багажу;
- порядок скасування замовлення;
- відповідальність сторін.

Для постійних корпоративних клієнтів:рамковий договір + окремі заявки на конкретні поїздки.

Така конструкція дозволяє не укладати новий великий договір перед кожною поїздкою.

Які документи повинні бути у водія

Оскільки йдеться саме про перевезення легковим автомобілем **на замовлення**, важливо мати документальне підтвердження правових підстав конкретного перевезення.

Серед документів водія, залежно від конкретної ситуації, мають бути:

- посвідчення водія відповідної категорії;
- свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;
- копія договору із замовником послуги;
- інші документи, передбачені законодавством.

Для самого автомобільного перевізника принципове значення має наявність відповідної ліцензії.

Як приймати оплату

Оплата за перевезення може надходити:

- готівкою;
- банківською карткою;
- через POS-термінал;
- через платіжний сервіс;
- банківським переказом на рахунок ФОП.

Спосіб отримання коштів безпосередньо впливає на необхідність застосування РРО/ПРРО.

Банківський переказ на ІВАН ФОП	За відповідних умов РРО/ПРРО не застосовується.
Готівка або карткова оплата	Потрібно аналізувати обов'язок застосування РРО/ПРРО.

Для водія практичним рішенням може бути **ПРРО у смартфоні**.

Якщо пасажир їде за кордон

Наприклад, ФОП виконує трансфер **Київ – Варшава**.

Це вже міжнародне перевезення пасажирів.

МІЖНАРОДНИЙ ТРАНСФЕР

- ✓ статус ФОП
- ✓ відповідні КВЕДи
- ✓ ліцензія на міжнародні пасажирські перевезення
 - ✓ належно оформлений автомобіль
 - ✓ договір із замовником
- ✓ документи водія та транспортного засобу
- ✓ документи на міжнародне перевезення
 - ✓ страхування
- ✓ дотримання вимог держав маршруту

Саме міжнародні трансфери потребують особливо уважної підготовки, оскільки українське оформлення підприємницької діяльності не скасовує вимог законодавства інших держав.

Що з ПДВ при міжнародному перевезенні

Для ФОП – платника ПДВ міжнародне перевезення має важливу податкову особливість.

Міжнародне перевезення пасажирів автомобільним транспортом може оподатковуватися ПДВ за ставкою 0%.

Але для застосування нульової ставки перевезення має бути належним чином оформлене як міжнародне та здійснюватися за єдиним міжнародним перевізним документом.

При автомобільному перевезенні пасажирів таким документом може бути квиток на міжнародне перевезення.

Важливо: наявність лише договору «Київ – Варшава» без належного документального оформлення міжнародного перевезення може створити ризик для застосування ставки ПДВ 0%.

Чи обов'язково ФОП бути платником ПДВ

Ні.

Якщо підприємець працює, наприклад, на III групі єдиного податку без ПДВ, сама міжнародна поїздка не робить його автоматично платником ПДВ лише через перетин державного кордону.

Але при виборі моделі роботи варто прорахувати:

- очікуваний оборот;
- структуру клієнтів;
- частку корпоративних замовників;
- витрати на автомобіль;
- пальне та ремонт;
- лізинг;
- придбання автомобіля;
- співвідношення внутрішніх та міжнародних перевезень.

Оптимальна система оподаткування залежить від економіки конкретного бізнесу.

Автомобіль теж має значення

Ще до отримання ліцензії потрібно перевірити:

- кому належить автомобіль;
- на якій правовій підставі ним користується ФОП;
- чи відповідає він вимогам для відповідного виду перевезень;
- чи правильно оформлене страхування;
- чи внесений транспортний засіб до ліцензійних відомостей.

Окремо потрібно враховувати вимоги щодо технічного стану транспортного засобу та медичного контролю водія.

У 2026 році вимоги до автомобільних перевізників були суттєво оновлені, тому при отриманні нової ліцензії варто користуватися саме актуальною процедурою.

Як може виглядати готова модель бізнесу

Наприклад, підприємець використовує **Mercedes V-Class, Volkswagen Multivan або Toyota Proace** та надає індивідуальні трансфери:

Україна	Міжнародні
Київ – Львів Київ – Буковель міжміські трансфери аеропорти та вокзали	Київ – Кишинів Київ – Варшава Київ – Краків інші маршрути Україна – ЄС

Замовниками можуть бути фізичні особи, компанії, готелі, туристичні оператори та нерезиденти.

Тоді модель потрібно будувати комплексно:

ФОП → КВЕД → система оподаткування → ліцензія → автомобіль → договір → документи на рейс → ПРРО → бухгалтерський облік

Можемо допомогти організувати діяльність правильно

Перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення – хороший приклад бізнесу, де **зареєструвати ФОП недостатньо**.

Неправильно обрана система оподаткування	Можуть виникнути обмеження щодо замовників.
Немає належного договору	Проблеми з документальним оформленням перевезення.
Неправильний вид ліцензії	Ризики при внутрішніх або міжнародних рейсах.
Неправильно організована оплата	Ризики щодо РРО/ПРРО.
Неналежно оформлений міжнародний рейс	У платника ПДВ може виникнути ризик щодо застосування ставки 0%.

Компанія «Вікторія» може комплексно організувати роботу ФОП, який планує надавати послуги з перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення по Україні та за кордон.Допоможемо

з:

- реєстрацією ФОП;
 - підбором КВЕДів;
 - вибором системи оподаткування;
 - ліцензуванням перевезень;
 - підготовкою договору із замовником;
 - організацією ПРРО;
 - бухгалтерським обліком;
 - податковим супроводом внутрішніх та міжнародних перевезень.
- Краще від самого початку правильно побудувати модель роботи, ніж потім окремо виправляти КВЕДи, ліцензію, договори, податки та розрахунки.**

Приєднуйтеся до нашого ТГ каналу:  Компанія Вікторія – юридичні та бухгалтерські рішення для бізнесу в Україні та за кордоном.



victorija.ua